

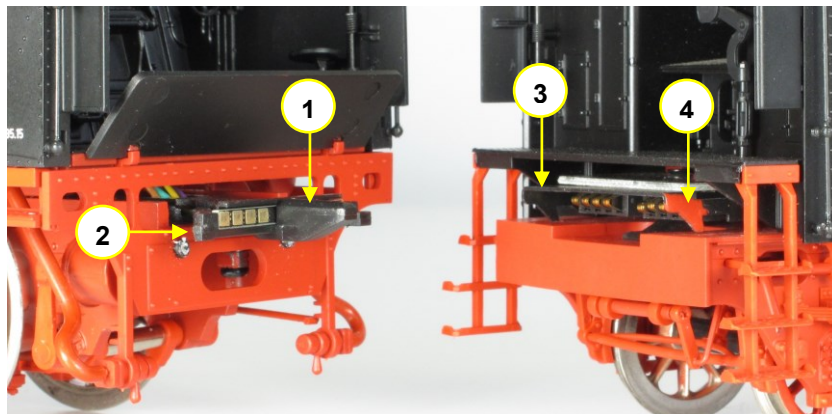
## Lok und Tender kuppeln

Lok und Tender werden durch eine kulissengeführte Kupplung miteinander verbunden.

Lokseitig befindet sich ein Führungsdorn (1) und eine Rastnocke (2), tenderseitig ein Fallhebel (3).

Der Fallhebel ist mit einer roten Markierung versehen (4)

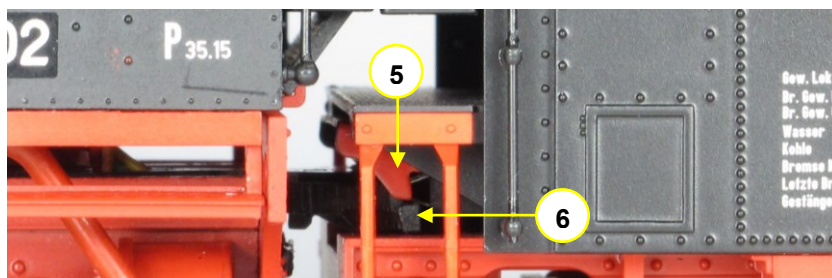
Rechts und links des Führungsdorns sind die Kontakte zur Stromübertragung angeordnet.



### Das Prinzip der Kupplung:

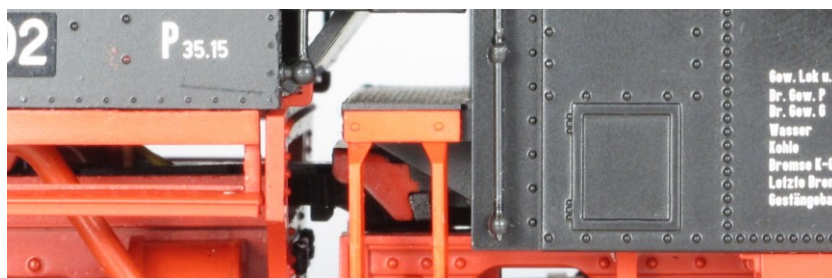
Beim Kuppeln von Lok und Tender wird der Fallhebel zunächst angehoben (5).

Der Fallhebel des Tenders bewegt sich über die Nocke (6)...

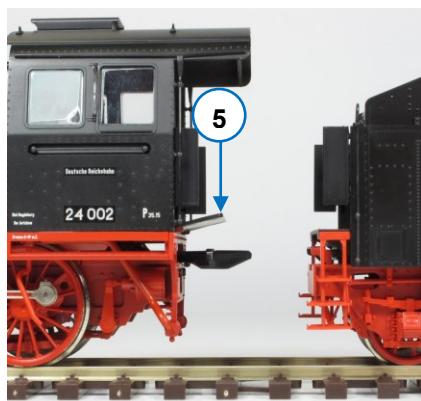


...und fällt anschließend nach unten. Damit ist die Lok-Tender-Verbindung hergestellt.

Auf unserer Website können Sie diesen Vorgang auch in einem kleinen Video anschauen:



### Vorgehensweise:



Zum Kuppeln werden Lok und Tender auf ein gerades Gleis gestellt. Achten Sie darauf, dass das Übergangsblech (5) angehoben ist.



Schieben Sie den Tender an die Lok...



...und bewegen Sie ggf. den Tender leicht in Querrichtung zum Gleis, damit der Führungsdorn in die Aufnahme am Tender gleitet.

## BR24 Lok und Tender kuppeln / trennen

Drücken Sie die Lok-Tender-Einheit nun zusammen. Halten Sie die Lok dabei so, wie im Bild rechts gezeigt.

Beobachten Sie den Fallhaken dabei, damit Sie sehen können, wann die Verbindung hergestellt ist.

Sie können durch leichtes Ziehen am Tender prüfen, ob der Vorgang erfolgreich war.

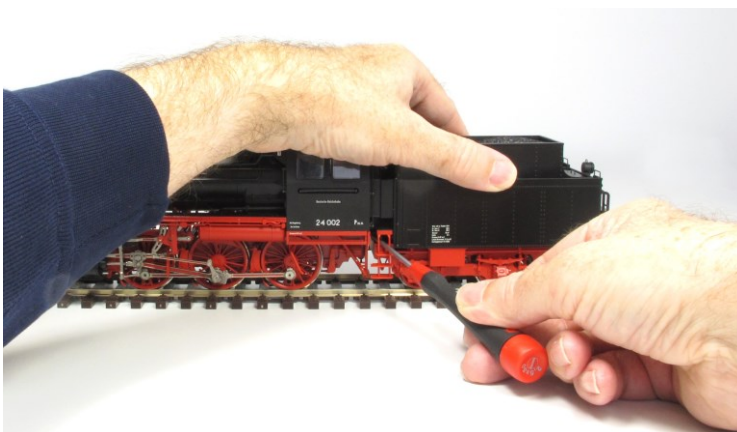


Verlieren Sie nicht den Mut, wenn es nicht beim ersten Mal klappt!

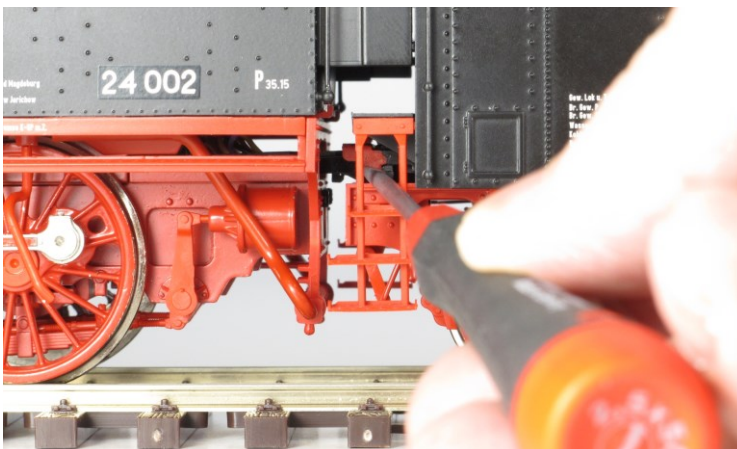
### Lok und Tender trennen

Für die Trennung fahren Sie die Lok auf ein gerades Stück Gleis.

Halten Sie die Lok so, wie im nebenstehenden Bild gezeigt. Dadurch können Sie die einerseits die Lok selbst festhalten, andererseits den Tender ein wenig zur Lok hin drücken. Dadurch entlasten Sie den Fallhebel.



Während Sie den Tender zur Lok drücken, heben Sie mit einem feinen Schraubendreher den Fallhebel über die Nocke an.



Schieben Sie nun den Tender von der Lok weg.

